

Mødereferat

Dato: 09.03.2021

Mødeforum:	LUU Transport	
Dato:	04. marts 2021	Tid: 09:30 – 11:30
Sted:	Online via Teams	
Mødeleder:	Henrik Hansen	
Deltagere:	Henrik Hansen, Jacob Bismuth, Gitte Bekker, Lars Jensen, Henrik Schalech (deltog under pkt. 3a)	
Afbud:	Brian Lorentzen, Kjeld Iversen, Peter Hjortdal Andersen, Lars Helbo, Søren Dalsgaard, Torben Jønsson (forsøgte at deltage, men havde desværre tekniske problemer)	
Referent:	Carina Würtz Rolskov	

Dagsorden:

1. Velkomst
2. Godkendelse af referat fra sidst
3. Meddelelser fra skolen
 - a. Introduktion til "Den Grundlæggende Lederuddannelse" ved konsulent Henrik Schalech
4. Meddelelser fra udvalget
5. EUD: Evaluering af kvaliteten af uddannelserne og ansøgning om AUB
6. AMU: Evaluering af kvaliteten af skolens kurser inden for et udvalgt område
7. Eventuelt

Ad 1)

Henrik Hansen bød velkommen til sit første møde som formand.

Ad 2)

Hvis der ikke kommer indsigelser ved udsendelse af referatet, betragtes det som godkendt. Der har ingen indsigelser været og referatet betragtes derfor som godkendt.

Ad 3)

Se under pkt. 5 og 6.



Ad 3 a)

Henrik Schalech deltog under dette punkt. Henrik er ansat ved Learnmark Efteruddannelse og har bl.a. ledelse som speciale. Henrik Schalech præsenterede "Den Grundlæggende lederuddannelse". Uddannelsen er faglig bred og går derfor på tværs af alle brancher.

Uddannelsen henvender sig primært til helt nye eller kommende ledere, men kan også være til ledere, som aldrig har fået papir på kompetencerne. Uddannelsen består af fem moduler og varer i alt 13 dage. Mellem hvert modul er man hjemme og arbejde i virksomheden og prøve nogle af de emner/teknikker af, som er blevet gennemgået ved det netop afsluttede modul.

Uddannelsen består af følgende moduler

- Ledelse og det personlige lederskab
- Kommunikation som ledelsesværktøj + mødeledelse
- Lederens konflikthåndtering og vanskelige samtale
- Anvendelse af situationsbestemt ledelse
- Forandringsledelse

Uddannelsen er sammensat af AMU-kurser, og der vil derfor være mulighed for at søge VEU-godtgørelse, såfremt man er i AMU-målgruppen (ufaglært/faglært). Prisen er 2.470,00 kr. pr. person. Udenfor AMU-målgruppen 7.704,50 kr. pr. person uden mulighed for tilskud.

Næste hold starter den 12. april 2021.

Henrik Schalech supplerede med, at når man har taget den grundlæggende lederuddannelse kan man efterfølgende tage en 15 dages videregående lederuddannelse. Denne afvikles også som AMU-kurser med mulighed for tilskud. Prisen for dette forløb er 2.696,00 kr. pr. person for deltagere i AMU-målgruppen. Udenfor AMU-målgruppen 8.836,25 kr. pr. person uden mulighed for tilskud.

Se mere på [skolens hjemmeside](#).

Ad 4)

Henrik Hansen berettede at der ikke er nye meddelelser fra udvalget.

Gitte Bekker oplyste at Torben Jønsson havde forespurgt på et kursus indenfor håndtering af flyfragtgods. Nye regler gør at alle chauffører, der transporterer flyfragtgods, skal have bestået AMU-kurset "Transport af sikkerhedskontrolleret luftfragt". Kurset har en varighed på 1 dag. Peter Hjortdal Andersen er ved at undersøge mulighederne for at gennemføre kurset på Learnmark. Learnmark er ikke selv godkendt til at gennemføre kurset. TEC og EUC Lillebælt er de eneste godkendte udbydere.

Ad 5)

Jacob Bismuth kunne fortælle, at skolen desværre stadig er lukket ned. Heldigvis er der godt undervisningsmateriale fra TUR, som kan bruges til online-undervisning. Skolen håber på snart at kunne åbne op for den fysiske undervisning. Det er muligt for skolen at indkalde eleverne til fysisk undervisning, hvis det vurderes, at de er særligt frafaldstruet. To elever på det nuværende grundforløbshold vil blive indkaldt til undervisning én dag om ugen, da de har udfordringer ved hjemmestudierne.

Henrik Hansen spurgte ind til hvordan det håndteres, at eleverne har haft udfordringer med hjemmestudier og eventuelt mangler noget i forhold til et normalt grundforløb? Jacob Bismuth orienterede om, at lærerne skal lave notater om hver elev. De skoler, som eleverne sendes videre til efter grundforløbet, vil blive orienteret om eventuelle mangler.

Jacob Bismuth orienterede om at det lokale uddannelsesudvalg i samarbejde med skolen, har indsendt en AUB-ansøgning, Der er søgt en bevilling på 175.000 kr. for perioden 01.04.21 - 28.02.22. Et af ønskerne i ansøgning er at lave digitale CV'er i form af små videoklip. Det skal være en hjælp til elever, som har det svært ved at komme ind over dørtrinnet i



virksomhederne, men også som en hjælp i disse Corona-tider, hvor det fysiske fremmøde er svært. Skolen har en videojournalist ansat, som kan være behjælpelig med at lave et professionelt set-up.

Desuden orienterede Jacob Bismuth om, at der er en elev i skolepraktik på lager. Eleven har netop afsluttet en VFU.

Endvidere kunne Jacob Bismuth berette om en markant stigning i kørekortomkostninger. En stigning fra 600 kr. til 1.000 kr. Det er ikke en stigning, der har voldsomme økonomiske konsekvenser for Learnmark på EUD-siden, da skolen ikke laver mange kørekort om året. Men for andre skoler betyder det en stor udgiftsændring på flere hundrede tusind kroner. Det er i høring i ministeriet, om der skal være en forøgelse i taksterne, således ændringen ikke bliver så markant for skolerne.

Gitte Bekker oplyste, at Færdselsstyrelsen har præciseret at varebilsprøver skal fremgå på hjemmesiden – også for EUD-hold – således Styrelsen kan se, hvornår de kan komme på kontrol.

Ad 6)

I Peter Hjortdal Andersens fravær kunne Carina Rolskov oplyse, at skolen netop har afsluttet VisKvartal for 4. kvartal 2020. For intern transport var gennemsnittet på 8,3 (ud af 10,0) og for ekstern transport var gennemsnittet på 7,7 (ud af 10,0). Skolens samlede gennemsnit var på 7,9 (ud af 10,0). Det er skolens mål at have et samlet snit på minimum 8,0.

Desuden gælder det for 2021 at virksomhedsevalueringer i VisKvalitet droppes, da der kommer meget få besvarelser retur ligesom besvarelserne ikke er brugbare ift. udvikling og resultater. Derfor bliver det fremover skolens konsulenter, som laver stikprøvevise evalueringer med udvalgte virksomheder.

Gitte Bekker kunne oplyse, at skolen pt gennemfører kurser indenfor kørekort, truck og farligt gods. Alle andre AMU-kurser indenfor denne branche er lukket ned pga. Covid-19.

Jacob Bismuth orienterede om, at skolen har ansat en ny underviser til intern transport. Valget er faldet på Mads Sørensen, som har fuld underviseruddannelse, og som kommer fra en stilling hos en anden uddannelsesudbyder.

Ad 7)

Lars Jensen præsenterede kort sig selv, da det var det første LUU-møde Lars deltog i. Udover at arbejde med virksomhedsudvikling (organiseret via EU-projekter) er Lars konsulent for transportbranchen og skolens Totalløsningskoncept. Lars Jensen fremlagde, at Totalløsning er meget relevant for især transportvirksomheder, hvor der er mange certifikater, som skal fornyes løbende og kørekort, som udløber. Pt. har skolen 57 virksomheder tilknyttet, hvilket giver 697 medarbejdere registreret.

Henrik Hansen spurgte ind til om der er et mål med antal virksomheder? Lars Jensen orienterede om, at han og skolens kursussekretærer gennemførte en aktiv indsats efter sommerferien 2020. Her var målet at nå 50 virksomheder. Dette mål blev realiseret inden julen 2020. Næste delmål er 75 virksomheder og 1.000 medarbejdere.

Tilføjelse efter mødets afslutning: Henrik Hansen er blevet forhindret i at deltage på næste planlagte møde den 27. maj grundet møde i København. Derfor foreslås det at flytte mødet til den 26. maj – samme tid. Carina har indkaldt via outlook.