

Mødereferat: LUU Transport

Dato	Den 1. december 2025	Tid:	09:00 – 11:00
Sted	Learnmark Horsens, Vejlevej 150, 8700 Horsens – lokale 222 (obs vi er på Vejlevej denne gang 😊)		
Mødeleder	Henrik Hansen		
Deltagere	Henrik Hansen, John Michael Wintring Smed, Torben Jønsson, Jacob Bismuth, Peter Hjortdal Andersen, Kian Frederiksen, Connie Sørensen, Søren Dalsgaard		
Afbud	Gitte Bekker		
Referent	Gerda Holm Sejersén		
Link	https://www.tur.dk/om-tur/lokale-uddannelsesudvalg-luu https://transporterhvervets-uddannelser.euwest01.umbraco.io/media/l05p41vz/luu-ha-ndbog.pdf		

Dagsorden

1. Velkomst og godkendelse af referat
2. Rammer for elevrepræsentants deltagelse i LUU
3. Meddelelser fra udvalget
4. Meddelelser fra skolen
5. EUD: Markedsføring af uddannelserne og erfaringsudveksling med erhvervslivet
6. AMU: Kompetenceudvikling og markedsføring
7. Ønsker til investeringer/revidering af uddannelserne
8. Eventuelt

Ad 1) Henrik bød velkommen. Referatet blev godkendt.

Ad 2) Jacob: Vi har talt om det før. Henrik: Vi har talt om det i telefon. Jacob: Det er et medlem fra udvalget som finder en elev. Hvordan er jeres ungdomsafdeling? Henrik: Ikke eksisterende. Kian: Det er H1 elever. Jacob: Kan vi finde en? Det kræver jo også at eleven får fri til det. Er der frikøb for det Henrik? Henrik: Det undersøger jeg. Torben: Hvis det er en chauffør elev, skal de have fri en hel dag. Jacob: Det skal være en lagerelev. Kian: Der kan være tale om en enkelt.

Ad 3) Henrik: Der er ikke noget. Peter: Torben du har nævnt at du gerne vil stoppe? Torben: Jeg fortsætter til der er fundet en ny. Det vil være en god ide med en yngre person. Henrik: Vi mangler en repræsentant fra DE. Peter: Er vognmændene i DTL eller DE? Torben: De fleste er i DTL. Peter: Kloster har valgt os fra til fordel for Dekra.

Ad 4) Peter: Vi er i gang med at fusionere med Horsens HF og VUC, og vil fremover kunne tilbyde kurser i dansk og ordblinde hjælp. Henrik: Havde ministeriet ikke stoppet det? Peter: Jo, men vi forsætter arbejdet, da det vil give mening for vores område. Det er en udløber af EPX uddannelsen. Jeg tror der vil ske en fission af SOSU-skolerne. HF og VUC skolerne skal lukke, så det ligger lige til højrebænet for os at fusionere med dem. Der er omkring 80 ansatte på VUC og de ejer selv den gule bygning. Jeg har et ønske om at Strandpromenaden bliver en voksen skole. Henrik: Hvor ser I jer i forhold til EPX'en og manglende GF2 elever til opstart i 2030? Jacob: Der vil blive et problem i starten, men det vil udligne sig selv. Omkring 15. december får vi en afklaring på EPX'en. Vi tror på fusionen.

Ad 5) Jacob: På EUD har vi et fornuftigt tilmeldingstal generelt, men ikke på lager. Vi havde en plan om at køre et GF2 forløb i januar, men har besluttet kun at starte i august, da vi kun har én tilmeldt. De elever der tilmelder sig GF2 til januar, vil vi forsøge at få i mesterlærekontrakter. Vi får lavet grundforløbsprøver i virksomhederne. Dette har gjort at vi ikke har reklameret for uddannelsen. Vi har mange elever der søger ind, men ikke til lager og vejgods. Søren: Hvad søger de så? Jacob: Tømrer og struktør. Henrik: Kan vi gøre noget mere med markedsføring? Jacob: Lager får stor opmærksomhed. Vi laver videoer og så videre. Henrik: Har vi lavet noget markedsføring med virksomhederne? Jacob: Det følger jeg op på med Elisabeth. Henrik: I vil vel også gerne have nogle elever Søren? Søren: Ja. Jacob: Der kommer et nyt forløb med lagerautomation. Hvis vi klumper vores valgfag sammen, så får eleverne begge uddannelser. Til deres eksamen vil de blive prøvet i deres retning. Henrik: Digitalisering er vel vejen frem? Søren: Ja. Jacob: Fremover skal vi nok tilrette vores valgfag til automatisering. Fra august kører der 3 specialer. Kian: Vi har én i gang pt. Vi har flere virksomheder som søger eleverne.

Ad 6) Peter: Vi har søgt en pulje til indkøb af en el-bus og en el-lastbil. Vi har fået tilsagn om en el-lastbil. Måske kan vi finde midler til en el-bus også. Installation af ladestander er meget dyr. Vi har snakket med OK og fået meget forskellige priser. Søren: I kan lade hos os. Det kan vi finde en løsning på. Peter: Vi kan lade efter kl. 16. Torben: Er I inde i nogle forhandlinger om en lastbil? Peter: Vi snakker sammen med de andre skoler. Henrik: Der sker meget på området. Jacob: Lovgivningen er sådan, at vi skal finde den billigste løsning. Torben: Hvis man får en leasingkontrakt, kan det blive en dyr aftale. Det er en fordel selv at eje. Peter: Vi vender tilbage til dit tilbud Søren. Peter: Vi har en gammel lastbil til salg. Vi har et busforløb i gang i samarbejde med Jobcentrene om opkvalificering. Efterfølgende kører vi et forløb for erfarne chauffører. Vi kører vores EU-efteruddannelse på engelsk fra foråret samt varebil. Vi har spurgt TUR om vi må oversætte deres materiale, men det må vi ikke. Vi kommer til at udbyde kurset på engelsk. Der vil blive tale om undervisning på engelsk, og så er materialet på dansk med hjælp til oversættelse af AI. Vi har lagerprocesoperatør uddannelsen, men har fået en klage over navnet fra en anden udbyder. Derfor har vi ændret navn til lagerdriftsoperatør uddannelsen. Vi har et problem med vores kran kurser på lånt godkendelse. Der søges hver 4. år. Vi har lånt godkendelsen fra Tradium. Der er kommet nye regler for udlån. Vi skal nu spørge alle skoler, med godkendelse, om vi må låne af Tradium. En skole har brokket sig, og sagt at eleverne kan komme til dem. Hvis f.eks. Aarhus Tech siger nej, kan vi ikke køre kurserne mere. Vi har et godt samarbejde med Aarhus Tech om lån af kran, både den ene og den anden vej. Jeg håber det får lov til at fortsætte. Vores ADR kurser er i fuld gang igen. Jeg har været til møde i beredskabsstyrelsen.

Ad 7) Jacob: Jeg har vist været omkring det i punkt 5. Henrik: Måske bliver uddannelsen mere interessant med automatik.

Ad 8) Henrik: Jeg synes der mangler et punkt med nyt fra kommunen. Connie: Jeg skal spørge fra Arne Vind, om vi SKAL deltage, da vi er pressede. Der sker meget hos os. Giver det mening at vi snakker sammen, hvis der er brug for os, så vi ikke skal komme hver gang? Peter: Ja. Connie: Vi deltager selvfølgelig hvis der er brug for det. Peter: Det skal vi huske.

Peter: Vi har succes på svejseværkstedet, med personer der ikke kan tale dansk eller engelsk. Det kan måske være noget for jer. Connie: Vi har flere som ikke ønsker at tale dansk eller engelsk, og heller ikke arbejde eller komme på kursus. Peter: Kan de få kurser? Connie: Ja, men så skal der være et arbejde bagefter. Henrik: Vi har flere som ikke taler dansk og engelsk. Søren: Det handler vel om at de ikke er arbejdsparate? Henrik: Det gør det ikke altid. Connie: De kan være slidte efter 20 år på slagteriet. Jacob: Vil alle med ind og hilse på i klassen? Ja. Jacob: Der er afslutning næste onsdag. Henrik: Tak for god ro og orden. Peter: Tak for et godt samarbejde.