

Mødereferat: LUU Transport

Dato	14. september 2026	Tid:	13:30 – 15:30
Sted	Dynaudio, Sverigesvej 15, 8660 Skanderborg		
Mødeleder	Henrik Hansen		
Deltagere	Henrik Hansen, John Michael Wintring Smed, Mikael Hyldahl, Søren Dalsgaard, Tommy Jørgensen, Peter Hjortdal Andersen, Kian Frederiksen, Esther Meldgård		
Afbud	Connie Sørensen		
Referent	Gitte K. Bekker		
Link	https://www.tur.dk/om-tur/lokale-uddannelsesudvalg-luu https://transporterhvervets-uddannelser.euwest01.umbraco.io/media/105p41vz/luu-ha-ndbog.pdf		

Dagsorden

1. Velkomst og lyttesession hos Dynaudio v. Esther Meldgård
2. Godkendelse af referat
 - a. ingen indsigelser modtaget
3. Meddelelser fra udvalget
4. Meddelelser fra skolen
5. Virksomhedssamarbejde og kendskab til uddannelsen
6. Lokale undervisningsplaner – nye er under udarbejdelse/revision. Tidligere udgaver kan ses her:
<https://www.learnmark.dk/media/syza15qh/lager-og-terminaluddannelsen.pdf>
<https://www.learnmark.dk/media/foznxbwf/vejgodstransportuddannelsen.pdf>
<https://www.learnmark.dk/media/xnxpajzw/hovedforloeb-lageroperatoer-med-speciale-i-logistik.pdf>
<https://www.learnmark.dk/media/ymyf1v5h/hovedforloeb-lageroperatoer-med-speciale-i-transport.pdf>
7. AMU: Vurdering af skolens forslag til kursusprogram
8. Eventuelt

Ad. 1:
Esther bød velkommen til Dynaudio og inviterede indenfor til en lyttesession.

Velkomst ved Henrik.

Ad 2.:
Ingen henvendelser, referatet er godkendt

Ad. 3:
Ingen indkomne punkter.

Ad. 4:
Peter fortæller:
Vi har bestilt en el lastbil og valget er faldet på en Mercedes. Vi har ansøgt om en ny citytrailer i næste års investeringsbudget, og vi har købt en brugt bus skolevogn, fra AMU Fyn, en dieselbus. Markedet for brugte el busser er ikke eksisterende, så vi måtte opgive tanken om at købe en brugt el rutebil.

Vi har ansat to nye kørelærere, Heinz Lorentzen og Henrik Bo Jensen, og så er vi i gang med at ansætte endnu en person der kan undervise selvstændigt på truck, kran, farligt gods, EU-kvalifikation på dansk, engelsk og polsk, og ud over det tolker han også på kørekortkurser.

Vi har fået godt gang i lagerdriftsoperatøruddannelsen, og trods mange deltagere med få eller ingen danske kundskaber går det rigtig fint på holdene.

Vi har også fået hold i gang ved DSV, hvor vi i virksomheden efteruddanner alle deres truckførere. Kloster er også tilbage ved os, med deres obligatoriske efteruddannelseskurser.

Økonomien ser fornuftig ud, vi står overfor en fusion med Horsens HF og VUC, formentlig fra 2028, hvis det bliver endeligt godkendt i ministeriet. Denne fusion giver os også mulighed for at udbyde dansk kurser og ordblinde undervisning.

Parkeringsområdet på Vejlevej er lavet om, der er sat bomme op, og det er nu kun personale der kan parkere nede bagved. Der er indrettet en ny parkeringsplads på den gamle brandplads, og der er også parkering foran skolen til eleverne.

Vores boldbane er endnu ikke opført, vi mangler en godkendelse fra kommunen.

Vores IT-system bliver lagt om til egen tennant, det vil sige at vi får en egen server i forhold til i dag, hvor vi deler server med flere andre skoler i vores IT-fællesskab EFIF.

Vi har blokeret nogle af de gængse AI sider for at nudge eleverne til at bruge det Miira system som vi på Learnmark har købt ind på.

Horsens Kommune blev i sidste ende godkendt som praktiksted for buschaufførerne med den afgørelse at de kan godkendes hvis de i en periode sender lærlingene i praktik i en anden virksomhed, hvor de kan billettere. Det er vi stadig meget uforstående overfor.

Tommy fortæller:

Det går også fint på lageruddannelsen, vi har 15 elever i gang med hovedforløb og 7 i gang med grundforløbet.

Den 28.10.26 får vi en ny lagerrobot, som vi skal i gang med at sætte op, Vi er lidt i bekneb med lærerkræfter på lagerområdet. Vi arbejder hårdt på at få flere lærlinge.

Hyldahl spørger ind til hvilke uddannelser vi udbyder på Learnmark, og kan især se fordel i den der hedder lager og transport, som vil give langt større mening for de unge på 15-16år der kommer og søger lærepladser. De unge mennesker får truckcertifikat på GF2, og når de er 17år og har personbilskørekort, må de også føre truck på offentlig vej.

Vi skal have undersøgt hvordan man kan "udleje" lærlingen til en anden arbejdsplads, det kunne være sig som Dansk fragtmænd der kan uddanne i lagerdelen og så en fragtmænd der kan uddanne i chaufførdelen. Hvordan kan det skrues sammen så det bliver lovligt.

Henrik vil gerne ud og besøge de 15 lærlinge der er på skolen lige nu – Tommy laver en liste over datoer for skoleophold, disse sendes med referatet ud. Måske kan vi få det passet ind med næste møde.

Ad. 5:

Hvordan gør vi lageruddannelsen mere sexet?

Det bliver svært så længe vi stadig er så manuelle og ikke er gået over til den nye teknologi og robotteknologien. TUR er i gang, men de ændringer de barsler med vil nok mest være ændringer på hovedforløbene og ikke på grundforløbet.

FGU-eleverne fra FGU-skolen i Horsens, har et højere niveau end dem vi har mødt rundt omkring på andre skoler. Men ikke engang der ser vi et potentiale i at få flere elever. Vi prøvede at få flere ind ved at lokke med at man får kørekort som en del af uddannelsen, men det kunne ikke lokke folk til.

Ad. 6:

Der er ingen store ændringer i den nye lokale undervisningsplaner.

Ad. 7:

Der var bred enighed om at vores udbud er fint dækkende. Vi er en af de skoler i landet der udbyder flest forskellige lager kurser.

Vi kan ikke udvide ret meget, da vi er fuldt belagt på truckhallen. Bedste mulighed er at lave flere eftermiddagshold.

Ad. 8:

Intet at bemærke.

Næste møde er den 30.11.26.

140926 GKB