

Mødereferat: LUU Transport

Dato	25. september 2023	Tid:	14:00 – 16:00
Sted	Learnmark Horsens, Strandpromenaden 4C, 8700 Horsens – lokale A103		
Mødeleder	Henrik Hansen		
Deltagere	Henrik Hansen, Anita Madsen, John Michael Wintring Smed, Søren Dalsgaard, Kian Frederiksen, Jacob Bismuth, Peter Hjortdal Andersen		
Afbud	Lars Helbo, Lars Jensen, Gitte Bekker, Torben Jønsson		
Referent	Carina Würtz Rolskov		

Dagsorden

1. Velkomst
2. Godkendelse af referat fra sidst
3. Meddelelser fra skolen
4. Meddelelser fra udvalget
5. AUB-projekt
6. Skoleoplæring
7. EUD: Revidering af uddannelsernes indhold og valgfag samt behovsredegørelse for ændringer i uddannelserne
Punktet genoptaget jf. sidste mødes referat.
Link til lokal undervisningsplan: <https://www.learnmark.dk/media/syza15qh/lager-og-terminaluddannelsen.pdf> og <https://www.learnmark.dk/media/foznxbwf/vejgodstransportuddannelsen.pdf>
8. EUD: Den lokale undervisningsplan og praktikpladssituationen
9. AMU: Vurdering af skolens forslag til kursusprogram
10. Eventuelt

Ad 1)

Henrik Hansen bød velkommen til dagens møde.

Ad 2)

Der har ikke været indsendt bemærkninger, hvorfor referatet betragtes som godkendt.

Ad 3)

Peter Hjortdal Andersen orienterede om nyt fra efteruddannelsesområdet:

Der er godt gang i transportuddannelserne.

Indenfor intern transport er holdene fyldt – også et par måneder ud i fremtiden. På ekstern transport er der især kommet gang i busholdene. Tidligere var det godsholdene, som havde flest kursister, men det er nu vendt, så det overvejende er buskursister, som fylder på holdet.

Derudover er der også fin aktivitet indenfor farligt gods og kran.

Learnmark er i gang med at søge tilskud til en elbus via Nordea Fonden – gerne i samarbejde med FGU.

Skolen skal selv stille med 30 procent af finansieringen, hvis ansøgningen går igennem.

Det er med i overvejelserne at, Learnmark er nødt til at sikre sig, at der fortsat udbydes tidssvarende kurser. Det kræver en opgradering af materiellet.

Peter Hjortdal Andersen har været i dialog med HK-Lager omkring udbuddet af efteruddannelseskurser. Organisationen gav udtryk for, at de gerne vil være en del af udvalget.

Der mangler en underviser til at køre lagerefteruddannelseskurserne.

Henrik Hansen påpegede at en konkurrerende skole er skarpe til at udbyde kurserne på andre sprog. Peter Hjortdal Andersen gjorde opmærksom på at Learnmark hele tiden arbejder på at udbyde flere kurser på fremmedsprog. Pt. er varebilsundervisningsmateriale blevet oversat til engelsk. Peter gjorde desuden opmærksom på, at myndighedsprøverne ikke er oversat til engelsk, så Trafikstyrelsen skal indover, hvis de skal oversættes. Peter Hjortdal Andersen orienterede om, at lagerprocesoperatøruddannelsen også efterspørges på engelsk. Søren Dalsgaard fremlagde i samme forbindelse ønske om aftenkurser på engelsk, blandt andet kørekort og truck.

Peter Hjortdal Andersen orienterede om at lagerprocesoperatøruddannelsen består af 6 kursister, som bliver færdige til efteråret.

Der er stadig kun to tilmeldt til næste forløb, som starter op til januar.

Der blev drøftet hvilke tiltag, der kan bruges for at motivere flere til at starte på uddannelsen.

Generelt set er aktivitetsniveauet på efteruddannelsesområdet god. Desværre er materialeudgifterne steget kraftigt, hvorfor økonomien er lidt presset på trods af aktiviteten.

Resultaterne for VisKvalitet 2. kvartal 2023 var følgende:

- Ekstern transport: 8,3
- Intern transport: 8,1
- Learnmark samlet: 8,4
- Landsgennemsnit: 8,3

Der er stadig udfordringer med de stillede spørgsmål i VisKvalitet, fx "Har dette kursus givet dig lyst til at lære mere?" eller "Har dette kursus betydet, at du bedre kan overtage nye opgaver på din arbejdsplads, hvis der er behov for det?", som oftest trækker gennemsnittet ned.

Anita Kjær Madsen spurgte indtil om Learnmark kunne tilbyde en gratis afklaringsdag på bus, hvor de ledige kan få lov til at køre bus, blive vurderet på deres danskundskaber, dialog om personlig hygiejne mm.

Peter Hjortdal Andersen ser positivt på idéen og tager forslaget med i afdelingen. Dog blev der gjort opmærksom på, at kursister ikke kan nægtes adgang til et AMU-kursus grundet dårlig hygiejne.

Jacob Bismuth orienterede om nyt fra erhvervsuddannelsesområdet.

Der køres fortsat med små hold på lagerhovedforløbene.

- Der er som bekendt ikke startet noget GF2- hold op.
- GF1-eleverne kommer forbi lageruddannelsen i 8 dage.
- De kommende svendeprevehold er små med hhv. 2 og 3 lærlinge.

Der bliver lavet et tilpas antal RKV-aftaler. Desværre er ikke alle klar til at gå på lærlingeløn, hvilket betyder, at eleverne aldrig starter op. Søren Dalsgaard supplerede med, at inflationen også gør, at mange ikke har råd til det nu. John Wintring Smed gør opmærksom på at det er svært at motivere medarbejderne, selvom de får fuld løn under uddannelse, da de har svært ved at se effekten efterfølgende.

Anita Kjær Madsen gjorde opmærksom på der er tilskud til voksenlærlinge, hvis virksomhederne vælger en ledig.

Ad 4)

Ifølge Henrik Hansen var der ikke nye meddelelser fra udvalget.

Ad 5)

Jacob Bismuth orienterede om, at der er gang i det igangværende AUB-projekt, som løber frem til 31.12.2023.

I drøftelserne om AUB-projektet er det ønsket, at der bliver planlagt et LUU-møde i februar, således en kommende AUB-ansøgning kan drøftes på dette møde. Næste ansøgningsfrist er 1. april 2024.

Ad 6)

Jacob Bismuth orienterede om, at der ikke er elever i skoleoplæring.

Ad 7)

Der er medsendt link til grundforløbenes lokale undervisningsplan for lager og vejgods. Der var ingen kommentarer til de lokale undervisningsplaner for grundforløbet.

Henrik Hansen spurgte ind til naturfag på lageruddannelsen. Jacob Bismuth pointerede at naturfag er relevant for branchen, men desværre er der blot gennemførelseskrav til faget og ikke beståelseskrav.

Jacob Bismuth orienterede om, at den lokale undervisningsplan for lager hovedforløbene er under udarbejdelse. I den forbindelse ønsker skolen input fra udvalget. Der skal vælges 2 x 2 ugers valgfag i forbindelse med uddannelsen.

Mulige valgfag kan findes på <https://hentdata.stil.dk/uddannelser>

Skolen laver udkast til hvilke valgfag, som de tænker er relevante. Udvalget vender tilbage om det også giver mening for virksomhederne.

Deadline for tilbagemeldinger er ultimo oktober til Carina Würtz Rolskov, cro@learnmark.dk.

Nuværende valgfag sendes med referatet som bilag.

Søren Dalsgaard efterspurgte undervisning i vareflow. Hvor mange led skal varen igennem for at ende ved slutforbrugeren. Hvor kan der optimeres i processen?

Jacob Bismuth har været til møde med TUR omkring EUX.

Learnmark vil gerne udbyde EUX på lageruddannelsen.

Udviklingsredegørelsen vil først blive lavet i foråret, så der kan tidligst startes op til august 2025.

Ad 8)

Jacob Bismuth orienterede om, at situationen er den, at der mangler elever. Der mangler elever – der er ingen elever på GF2 pt.

Kian Frederiksen opfordrede virksomhederne til at motivere sine egne medarbejdere til at tage uddannelsen, fx med truck eller personvognskørekort, hvis de ikke har det.

Ad 9)

Søren Dalsgaard fremlagde ønsker om aftenkurser (med start fra kl. 15 eller 16) indenfor

- Truck på dansk og engelsk
- Lager på dansk og engelsk
- Excel på dansk

Ad 10)

Udvalget savner flere medlemmer fra A-siden. Henrik Hansen orienterede om, at der er en potentiel kandidat, som er interesseret. Skolen eller B-siden kan ikke pege på medlemmer fra A-siden.

Henrik Hansen foreslog at have et fast punkt på dagsordenerne omkring beskæftigelse. Udvalget var enig i dette forslag, som tilføjes TURs fastlagte dagsordener.