

Mødereferat: LUU Transport

Dato	16. juni 2025	Tid:	14:00 – 15:30
Sted	Learnmark Horsens, Strandpromenaden 4C, 8700 Horsens		
Mødeleder	Torben Jønsson		
Deltagere	John Michael Wintring Smed, Torben Jønsson, Jacob Bismuth, Peter Hjortdal Andersen, Kian Frederiksen, Connie Sørensen		
Afbud	Gitte Bekker, Henrik Hansen, Søren Dalsgaard		
Referent	Carina Würtz Rolskov		
Link	https://www.tur.dk/om-tur/lokale-uddannelsesudvalg-luu https://transporterhvervets-uddannelser.euwest01.umbraco.io/media/105p41vz/luu-ha-ndbog.pdf		

Dagsorden

1. Velkomst og godkendelse af referat
 - a. Bemærkning til seneste referat fra Henrik Hansen: Jeg synes der mangler i referatet, omkring at jeg nævnte at jeg synes det var vigtigt at vi i udvalget kom tættere på at elevere, og jeg derfor synes det er vigtigt at vi fastholder vores kontakt med både at udpege censor og deltager i svendeprøver, og at vi får udpeget en elevrepræsentant.
2. Meddelelser fra udvalget
3. Meddelelser fra skolen
4. EUD: Revidering af uddannelsernes indhold og valgfag samt behovsredegørelse for ændringer i uddannelserne
5. EUD: LUP (vedhæftet som bilag)
6. AMU: Vurdering af uddannelsesbehov
7. Eventuelt

Ad 1)

Torben Jønsson bød velkommen til dagens møde.

- a. Henrik Hansen har fremsendt bemærkning til seneste referat: Jeg synes der mangler i referatet, omkring at jeg nævnte at jeg synes det var vigtigt at vi i udvalget kom tættere på at elevere, og jeg derfor synes det er vigtigt at vi fastholder vores kontakt med både at udpege censor og deltager i svendeprøver, og at vi får udpeget en elevrepræsentant.

Denne bemærkning til referatet tages op til drøftelse ved det kommende LUU-møde i september, da der ikke nødvendigvis er enighed i udvalget om dette synspunkt.

Til næste møde drøftes desuden rammerne for en elevrepræsentants deltagelse.

Referat godkendt.

Ad 2)

Torben Jønsson meddelte, at der ikke er meddelelser fra udvalget.

Ad 3)Peter Hjortdal Andersen orienterede om nyt fra AMU:

Der er søgt om tilskud til en el-bus og en el-lastbil. Der har været en tilbagemelding fra ministeriet, som har skulle bruge yderligere oplysninger i forbindelse med ansøgningen. Der forventes svar på ansøgningen efter sommerferien 2025. Peter Hjortdal Andersen oplyste at skolens største ønske er en el-bus, da alle bybusser i Horsens Kommune kører på el. El-lastbiler er ikke helt så langt fremme lokalt som el-busser. Torben Jønsson orienterede om en nystartet virksomhed i København, som konverterer gamle lastbiler til el-lastbiler. Fordelene herved er at det er meget billigere end at købe en ny. Desuden er det en fordel, at indmaden er den samme som en diesellastbil.

Peter Hjortdal Andersen undersøger mulighederne omkring dette.

Det går fint med aktiviteten på efteruddannelsesområdet.

Der er ansat en timelærer til truckundervisning, da en af skolens faste undervisere skal på PD.

Connie Sørensen spurgte ind til udbuddet af truckkurser på andre sprog end engelsk.

Peter Hjortdal Andersen gjorde opmærksom på kurserne udbydes på engelsk og arabisk.

Connie Sørensen supplerede med, at de ledige på jobcentret er polakker og rumænere, som ikke taler engelsk.

Peter Hjortdal Andersen gjorde opmærksom på 2-årigt IGU-forløbet på kabel- og ledningsuddannelsen, hvor der er stor mangel på arbejdskraft. Skolen er ved at udarbejde en flyer omkring forløbet. Peter Hjortdal Andersen sender flyeren til jobcentret, når den er klar.

Ad 4 + ad 5)

Jacob Bismuth orienterede, om at der ikke er kommet bekendtgørelsesmæssige ændringer i år, hvorfor de lokale undervisningsplaner ikke står overfor de store ændringer.

Valgfagspakken, som blev vedtaget sidste år, er for første gang i gang med at blive afholdt.

Learnmark har godkendelsen til uddannelsen turistbuschauffør, men denne uddannelse udløber til sommer. TUR har valgt at lave en ny busuddannelsen, som er en samlet uddannelse af de to tidligere uddannelser indenfor kollektiv bus og turistbus. Learnmark har mod forventning også fået godkendelse til at udbyde den nye busuddannelse.

Uddannelsen drøftes på LUU-mødet i 4. kvartal, når de nærmere rammer for uddannelsen og overblikket over skolens materiel kendes. De lokale undervisningsplaner til denne uddannelse udarbejdes herefter.

GF2 indenfor lager og vejgods har ikke været udbudt i to år på grund af lave tilmeldingstal.

Hovedforløbene har været opretholdt på et nogenlunde niveau grundet ny-mesterlærerlærlinge.

Efter planen udbydes grundforløbet igen til august 2025. Der er pt. kun fem tilmeldte. Forventningen er mellem 10-12 elever ved opstart. Der er meget stor efterspørgsel efter lærlinge, hvor der er 25 ledige lærepladser pt.

Jacob Bismuth opfordrede jobcentret til at sende de ledige på grundforløbet, hvis de kan følge med i en dansk undervisning, da der er gode læreplads- og jobmuligheder indenfor branchen.

Peter Hjortdal Andersen supplerede desuden med mulighederne for at starte på lagerprocesoperatøruddannelsen, hvor skoleperioderne ikke er så lange. Flyer om dette vedhæftes.

Der arbejdes meget med internationalisering generelt på EUD-området.

Lageruddannelsen har altid haft studieture på hovedforløbene, men med skolens fokus på øget internationalisering og gode støttemuligheder indenfor Erasmus, åbner der sig yderligere muligheder for skolens elever.

Der er blandt andet samarbejde med en virksomhed i Krakow, hvor det i starten af projektet er smede- og industriteknikerelever, som får tilbudt et uddannelsesforløb. Men der ses gode opholds- og praktikmuligheder for lagereleverne i samme virksomhed.

Ad 6)

Learnmark udbyder kurser indenfor intern og ekstern transport samt uddannelsen til lagerprocesoperatør.

John Michael Wintring Smed opfordrede til at målrette udbuddet af kurser, så de kan bruges til medarbejdernes 14 dages ret til uddannelse jf. overenskomsten.

Peter Hjortdal Andersen gjorde opmærksom på, at der udbydes kurser parallelt med udbuddet af lagerprocesoperatøruddannelsen, som fx lagerstyring med it – udvidet osv.

Ad 7)

Connie Sørensen efterlyste kurser for rumæner og polakker. Gerne truck med tolke.

Learnmark kan godt udbyde kurserne, men stiller ikke med tolk. Det er jobcentret som skal betale for tolken.

Peter Hjortdal Andersen oplyste, at MS Translate, som skolen tidligere har brugt til oversættelse, desværre er gået i stykker.

Der er et andet system med chatbots i gang, hvor chatbotten bliver fodret med fagligt stof. Det er noget underviserne er i gang med at prompte. Det kunne også være en mulighed indenfor truck-undervisningen i forhold til den teoretisk del. Det vil ikke kunne erstatte en tolk, da der skal kommunikeres under den praktiske kørsel.

Connie Sørensen undersøger hvor mange udenlandske ledige, der er pt.

John Michael Wintring Smed gjorde opmærksom på at sproget er vigtigt hos mange virksomheder, som fx kører med dansk og engelsk som koncernsprog. Det er derfor ikke nødvendigvis nok med et fagligt kursus, hvis de ikke kan begå sig på et koncernsprog. De skal blandt andet kunne forstå en sikkerhedsinstruks på engelsk.