

# Mødereferat

Dato: 5. oktober 2021

---

<b>Mødeforum:</b>	LUU Transport	
<b>Dato:</b>	27. september 2021	<b>Tid:</b> 09:30 – 11:30
<b>Sted:</b>	3F, Havnen 13, 8700 Horsens	
<b>Mødeleder:</b>	Henrik Hansen	
<b>Deltagere:</b>	Henrik Hansen, Jacob Bismuth, Gitte Bekker, Lars Jensen, Peter Hjortdal Andersen, Lars Helbo, Søren Dalsgaard, Torben Jønsson, Kjeld Iversen, Max Vissing	
<b>Afbud:</b>	Brian Lorentzen	
<b>Referent:</b>	Carina Würtz Rolskov	

## Dagsorden:

1. Velkomst
2. Godkendelse af referat fra sidst
3. Meddelelser fra udvalget
4. Meddelelser fra skolen
5. EUD: Den lokale undervisningsplan og praktikpladssituationen
6. AMU: Vurdering af skolens forslag til kursusprogram
7. Eventuelt

### Ad 1)

Henrik Hansen bød velkommen og roste alle for det flotte fremmøde til dagens møde. Der var en kort præsentationsrunde.

### Ad 2)

Da der ikke var indsigelser til referatet, blev det betragtet som godkendt.

### Ad 3)

Henrik Hansen oplyste, at han ikke har modtaget noget nyt fra udvalget siden sidst.

### Ad 4)

Peter Hjortdal Andersen gav en status på efteruddannelsesområdet.

Næsten hele AMU-aktiviteten er flyttet til Strandpromenaden. Der er kommet en bemannet reception nu, og det er kommet godt i gang. Der er god aktivitet på især ekstern transport.

Det ser fornuftigt ud, hvilket også er tiltrængt. Der er ikke mange ledige deltagere på kurserne.

En underviser har desværre sagt op, så skolen er i underskud på underviserdelen. Skolen låner undervisere fra andre skoler og trækker timelærere ind for at løse den problematik på kort bane.

Skolen har fået mulighed for at låne en simulator de næste tre uger. Det er en simulator for både bus, gods, hænger, kran, teleskoplæsser og truck. Simulatoren er ikke med bevægelig sæde, hvilket er et krav fra Trafikstyrelsen, hvis den skal erstatte køretimer. Men det er en god mulighed for skolen at til at få testet af, om der skal investeres i en simulator på sigt. Det er sat på som et investeringsønske. Men der er desværre rift om investeringerne. Det er Ministeriet, der fastsætter investeringsrammen for Learnmark.

Skolens bus er fra 2006 og er desværre ved at være slidt. Skolen er i overvejelser omkring hvad der skal ske med busdriften. Skal næste investering være en elbus. Peter Hjortdal Andersen orienterede om, at skolen også overvejer leasing som en mulighed. Torben Jønsson gjorde i den forbindelse opmærksom på, at der er mange forpligtigelser og farer forbundet med leasing af busser.

Kjeld Iversen spurgte ind til om skolen har oplevet problemer med ventetider på køreprøver efter Corona. Gitte Bekker orienterede om, at skolen heldigvis ikke har oplevet de samme problemer, som man hører om i medierne.

Indenfor intern transport opleves der nu, at ventetiden for truckkursus er forsvundet. Hvor der før hen var lange ventetider, køres der nu uden nævneværdig ventetid og endda med mindre hold. Der er udbudt et lagerforløb, som især har vist sig givtigt for FGU-elever. De har oplevet stor personlig succes ved deltagelse.

Learnmark har været med i en udviklingsgruppe sammen med Rema Distribution, Vola, DKI, Sport24 og Jysk om et forslag til en ny lageruddannelse. Uddannelsen skal udvikles i forhold til den nye teknologi på lagre, som fx robotter, droner o.lign. Gruppens forslag var en 20 ugers uddannelse, tænkt som en AMU-kontraktuddannelse. Forslaget blev desværre afvist af TUR. Næste step bliver derfor at udvikle enkeltstående AMU-kurser, som kan dække virksomhedernes efterspørgsel. Oversigt over udviklingsgruppens forslag til en ny lageruddannelse vedhæftes dette referat.

Søren Dalsgaard udtrykte ærgrelse over at TUR har afvist en ny AMU-kontraktuddannelse. Mange ufaglærte, har svært at hive tre år ud af kalenderen, som det kræves ved en erhvervsuddannelse. Samtidig er der også et andet økonomisk perspektiv for deltagerne. Derfor var en AMU-kontraktuddannelse meget attraktiv med en længde på kun halvandet år. På den måde kunne det forventes, at flere vil være kommet i gang med en uddannelse, som ellers ikke vil gøre det.

Henrik Hansen udtrykte ligeledes ærgrelse over TURs beslutning. Især set i lyset af flere store virksomheder, kommer til byen med store projekter, hvor der vil være meget teknologi på lagrene.

Peter Hjortdal Andersen orienterede om en nyansættelse i lagerafdelingen.

#### Jacob Bismuth orienterede om nyt fra EUD

Transportuddannelserne mangler elever. Især mangler de RKV-afklarede elever. Der har aldrig før været så få elever på hovedforløbet, som der kommer i 2022.

Som et forsøg på at tiltrække flere elever fra GF1, har Learnmark valgt at køre fuldt forløb på GF1 lager/vejpgods, hvilket ikke tidligere er blevet gjort. Der er blevet koblet droner og it på grundforløb 1 undervisningen.

Der skal laves opsøgende arbejde for at tiltrække flere elever til uddannelserne. Det er især de RKV-afklarede elever, som mangler.

Afdelingen har købt ny lastbil. Lastbilen skal være med til at styrke skolen på surring og stuvning af gods. Dette skal også være medvirkende til at undervisningen på grundforløbet for vejgodseleverne kan blive mere målrettet.

Der er lavet et investeringsønske på en lagerautomat.



#### **Ad 5)**

##### Lokale undervisningsplaner v/Jacob Bismuth

Frem til sommeren 2022 skal skolen opdatere de lokale undervisningsplaner. De nye lokale undervisningsplaner skal være mere læsevenlige.

##### Praktikpladssituationen v/Jacob Bismuth

Der er et voldsomt overskud af praktikpladser – der mangler simpelthen elever.

Der er stadig kvoter på lageruddannelsen. Har kun 8 kvotepladser i 2022. Har en elev en uddannelsesaftale inden opstart på grundforløbet, tæller de ikke med i kvoteuddannelsen.

Lars Jensen spurgte ind til hvad der skal til for at tiltrække flere til branchen?

Søren Dalsgaard berettede, at det kræver overskud at have lærlinge. Branchen mangler arbejdskraft, så bemandingsmæssigt har der ikke været overskud til at kunne tage hånd om lærlingene. De skal have en god oplevelse. Uddannelse skal ses som en investering for fremtiden.

Det er en omkostning at have lærlinge, så man skal gøre det, for at ville det. De skal være en del af driften, som kan tages ud og erstattes, når de er på skoleophold.

Lars Jensen gjorde opmærksom på at branchen skal hjælpe til med promovere faget. Bl.a. gjorde Lars Jensen opmærksom på, at han har set i jobannoncer, at lagerjob ikke kræver en særlig forudsætning. Det modstrider vores arbejde som skole, hvor vi slår på hvor vigtige kompetencerne er. Det er vigtigt, at vi er med til at spille hinanden gode.

Søren Dalsgaard gjorde opmærksom på, at skolerne skal have opdateret deres undervisning. Teknologien følger desværre ikke helt med på skolen kontra i virkeligheden. Fx bruger skolen Navision. Dette system har ikke været brugt i 15 år ude i virksomhederne. Her bruger lagrene et WMS-system.

Jacob Bismuth orienterede om, at han kender problematikken og det bl.a. også er derfor, at der er set på udvikling af en ny uddannelse. Skolen er forpligtiget til at undervise i fx Kardexkort og fragtbeve, da det er en del af bekendtgørelsen.

Torben Jønsson pointerede, at det er vigtigt at man har for øje, at det grundlæggende skal være på plads. Det må man ikke glemme i udviklingen af uddannelserne.

Lars Jensen forespurgte på mulighederne for et samarbejde med jobcentre og fagforeninger.

Kjeld Iversen oplyste, at der holdes foredrag for de ledige en gang om måneden på jobcentret.

Der er pt. 1.200 – 1.300 dagpengemodtagere.

Henrik Hansen gjorde opmærksom på, at det også handler om at flere skal forstå en erhvervsuddannelse.

#### **Ad 6)**

Peter Hjortdal Andersen orienterede om Learnmarks samarbejde med AOF omkring et lagerforløb med indlagt danskundervisning. Søren Dalsgaard tilkendegav, at Rema Distribution kunne være interesseret i dette tilbud.

Peter Hjortdal Andersen spurgte ind til om sikkerheds- og arbejdsmiljøkurser kunne være interessant.

Torben Jønsson berettede, at de ikke har store problemer med arbejdsskader, men arbejdsskadeforsikringen er steget meget dramatisk, så der må være nogen skader et sted. Jacob Bismuth gjorde i den forbindelse opmærksom på, at Corona kunne blive anmeldt som en arbejdsskade, så det kan være derfor.

#### **Ad 7)**

Næste møde i december afholdes på Strandpromenaden.

Afholdelse af LUU-møder på virksomhederne vil være ønskeligt. Efter nytår vil Søren Dalsgaard gerne være vært for mødet. Det kunne være første forårsmøde, hvor der vil være mulighed for at præsentere det nye højlager.

Normals nye lager kunne også være en mulighed. Henrik Hansen undersøger mulighederne for dette.