

Mødereferat

Dato: 28.05.2020

Mødeforum: LUU Transport

Dato: 28. maj 2020 **Tid:** 09:30 – 11:30

Sted: Online via Teams

Mødeleder: Lars Helbo

Deltagere: Lars Helbo, Søren Dalsgaard, Kjeld Iversen, Henrik Hansen, Jacob Bismuth, Peter Hjortdal Andersen

Afbud: Brian Lorentzen, Torben Jønsson, Hansgert Kristensen, Jimmy Uldbjerg, Gitte Bekker

Referent: Jannie Lund Sørensen

Dagsorden:

1. Velkomst
2. Godkendelse af referat fra sidst
3. Meddelelser fra udvalget
4. Meddelelser fra skolen
5. EUD: Revidering af uddannelsernes indhold og valgfag samt behovsredegørelse for ændringer i uddannelserne
6. AMU: Vurdering af uddannelsesbehov
7. Eventuelt

Ad 1)

Lars Helbo bød velkommen

Ad 2)

Referatet blev godkendt

Ad 3)

Intet nyt

Ad 4)

EUD

EUD er igen i fuld gang efter Corona-nedlukningen. I nedlukningsperioden har man undervist eleverne online bl.a. ved hjælp af TUR's undervisningsprogrammer, og man er kommet i mål med rigtig gode resultater. Det betyder, at der ikke har været et større frafald end normalt på uddannelsen.

Varebilscertifikatet er nyt fag på uddannelsen, da certifikatet ikke er obligatorisk, har man valgt at skære den undervisning fra i første halvår, da eleverne har mindre tid til praktiske fag grundet Corona-nedlukningen.

AMU

AMU er også i gang som normalt igen, gennem nedlukningsperioden har der også her været fuld gang i fjernundervisningen. For de hold som blev afbrudt eller helt aflyst, er der nu afviklet resterende undervisning og oprettet ekstra hold.

Learnmark har bl.a. udbudt truck som fjernundervisning på teoridelen, der overvejes nu, at det kan tilbydes fremover. Med brug af fjernundervisning skal kursister kun være fysisk tilstede tre til fire dage på et truckkursus, det kan være en fordel for deltagere, som kommer langvejs fra. Generelt har der været god stemning omkring fjernundervisningen, og der har vist sig muligheder på flere områder, som evt. kan tages i brug fremadrettet.

Hos Jobcentret har der været stilstand i jobrettet uddannelse grundet Corona-nedlukningen, men man forventer at være helt i gang igen efter ferien. Ydermere afventes der også, hvilke konsekvenser det medfører, når man fra regeringens side indstiller lønpakkerne.

Ad 5)

TURs oversigt over indhold af fag på lageroperatøruddannelsen blev fremvist på mødet. Erhvervsinformatik erstatter IT. Erhvervsinformatik er meget anderledes i forhold til IT, det virker ikke umiddelbart relevant for lageruddannelsen. Man har suppleret grundforløbet med brancherettet IT. ADR kap 1.3 er også nyt fag i uddannelsen. Oversigten bruges i øvrigt ved virksomhedsbesøg og som information til eleverne.

EUD fag må ikke være mindre end en uges varighed. Der har været mange fag på under en uges varighed på hovedforløbene, f.eks. kundebetjening, det bliver nu slået sammen med et andet fag.

Der skal iværksættes en opgradering af lageret, der afholdes møde om dette i næste uge. Der har været et stort elevindtag i januar, da uddannelsen er en kvoteuddannelse, bliver der derfor ikke et elevindtag til august, da kvoterne er brugt i januar. Næste indtag bliver januar 2021. Jacob Bismuth opfordrede i den forbindelse udvalget til at appellere til virksomhederne om at indgå kontrakter med eleverne inden opstart af GF2, på den måde optages der ikke så mange kvotepladser, og der bliver plads til flere på uddannelsen.

GF1 indtaget til august forventes at blive et stort indtag. Der er planlagt et ni dage langt forløb ved lager for samtlige GF1 elever, derfor forventes der et godt indtag til januar 2021.

Det forventes, at uddannelsen stadig vil være kvoteuddannelse i 2021, det er dog endnu ikke endelig afgjort. Det er meget individuelt, hvor mange kvotepladser hver skole har, melding herom kommer først til september.

To hold KUU er pt. i gang, et afslutter i nærmeste fremtid, og det sidste bliver færdigt til jul.

Der afventes svar fra en virksomhed om igangsætning af et hold på 18-20 EUD elever med start det kommende år, såfremt holdet realiseres, skal der ansættes en ekstra underviser på området.



Ad 6)

I forhold til udstyr blev der oplyst, at truckområdet har erhvervet en ny el-truck og en stabler. Det betyder, at alle trucks nu har været skiftet ud inden for de sidste to år, det sparer meget på vedligeholdelsesbudgettet, en besparelse der allerede kan ses nu. På transportsiden er der indkøbt en ny lastvogn, og sidste år blev der indkøbt nyt vogntog. Skolens bus er i god stand og med godt udstyr.

Strukturen i forhold til AMU kurser på hjemmesiden blev fremvist. På de fleste områder ser det godt ud med mange fyldte hold. I forhold til truckkurser mangler der stadig en del tilmeldinger i forhold til hvad der var forventet. Man regner med, at dette kan skyldes Corona-nedlukningen, og dermed at mange virksomheder og ledige endnu ikke har opdaget, at kurserne igen afvikles. Derfor er der sat en kampagne i gang på de sociale medier, ligesom skolen er i dialog med Jobcentret.

Learnmark dækker behovet for efteruddannelse i branchen rigtig godt, og pt. er der mere aktivitet samlet set, end man havde forventet.

Jacob Bismuth spurgte udvalget ind til konkrete kursusønsker og opfordrede udvalget til at henvende sig ved kursusbehov, uanset om skolen er godkendt til faget eller ej. Såfremt skolen ikke er godkendt, forsøges der at låne godkendelse fra skolens samarbejdspartnere.

Peter Hjortdal Andersen orienterede om Totalløsningen og opfordrede udvalget til at informere virksomhederne om tilbuddet.

7)

En debat om Corona-krisens påvirkning af branchen. Transportbranchen er hårdt ramt, og ledighedstallet hos turistbuschauffører er steget med 250 personer. Hos Jobcentret afventer man pt. den fulde konsekvens at de mange afskedigelser i samtlige brancher, der forventes rigtig mange ledige. Peter Hjortdal Andersen tilbød i den forbindelse skolens assistance i forhold til vejledning af de ledige i forhold til kursusønsker og uddannelse generelt.

Søren Dalsgaard fortalte, at man hos dem kigger på den fremadrettede strategi. Der automatiseres rigtig meget, og som naturlig udløber deraf, udgår rigtig meget manuelt arbejde. Det bliver derfor nødvendigt, at opkvalificere medarbejdernes kompetencer i løbet af de næste 4-5 år, så de fremadrettet kan passe de nye arbejdsopgaver, der kommer som maskinoperatør. Jacob Bismuth tilbød skolens assistance i forhold til det kursus og uddannelsesbehov der vil komme som følge af automatiseringen. Derudover oplyste Jacob Bismuth, at alle de GF2 elever som har merit i almenfag i stedet deltager på robotkursus. Dette gøres for at kunne imødekomme virksomhedernes fremtidige behov for operatører.

Udvalget er enige om, at idet der har været bedre fremmøde til dagens online møde end ellers, så er der mulighed for, at man fremadrettet også vil bruge Teams til nogle af møderne.